【解读】湖南发布20条降低物流成本举措

    近日，省发改委、省交通运输厅联合印发《关于进一步降低物流成本的实施方案》，围绕“减负降本、提质增效”目标，发布20条物流降成本举措。
　　《方案》针对制度、要素、税费、信息、联运、综合等6大物流成本提出降成本实施方案。
　　比如，在推进关键环节改革中，《方案》提出要完善恶劣天气高速公路应急管理，慎用关闭高速公路交通管制措施。
　　为促进物流业提质增效，《方案》提出推进物流基础设施网络建设。加快推进长沙、岳阳国家物流枢纽建设，打造长株潭国家综合交通物流枢纽；大力推进怀化国家骨干冷链物流基地建设；鼓励社会资本参与铁路货运场站、仓储等物流设施建设和运营；支持开通岳阳至近海国际直航和国内沿海港口航线，吸引省内外货物通过其进行中转，打造长江中游综合性航运枢纽。
　　据了解，我国与发达国家相比，物流“成本高、效率低”问题较为突出。今年6月，国务院办公厅发布了24条物流降成本举措。
　　今年来，我省物流需求不断回升，物流业成本持续降低，物流企业效益逐步向好。前三季度，全省社会物流总额为88032.8亿元，同比增长2.7%；社会物流总费用与GDP的比率为14.5%，同比下降0.7个百分点。